Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung
National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonder-Fahrwerksfedern

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special suspension springs

§22 101091*01

Genehmigungsnummer**: 101091*01**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   Heinrich Eibach GmbH
   DE - 57413 Finnentrop

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   Entfällt
   Not applicable

3. Typbezeichnung:
   Type:
   15102

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
22.06.2026
06:29:15 UTC
Typgenehmigung

Genehmigungsnummer: **101091*01**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Typ und die Ausführung
Type and version

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.5 des Prüfberichtes
See item 1.5 of the test report

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-30519 Hannover

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
18.05.2026

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
TT-000009-B0-024

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonder-Fahrwerksfedern“ nur gemäß
The approval object *„special suspension springs“* shall only be used in accordance with

Punkt 2 des Prüfberichtes
Item 2 of the test report

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.

§22 101091*01

Genehmigungsnummer: **101091*01**
Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Nicht notwendig
Not required

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen
Update of the versions

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **19.06.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Dirk Hansen

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 496

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

§22 101091*01

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

Nummer der Genehmigung**: 101091*01**
Approval No.

Ausgabedatum: **05.11.2025**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **19.06.2026**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.:	Datum: Date
TT-000009-A0-024	**06.10.2025**
TT-000009-B0-024	**18.05.2026**

Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.:	Datum: Date
Entfällt **Not applicable**	

Liste der Änderungen: List of modifications:	Datum: Date
Siehe Seite 2 des Prüfberichtes **See page 2 of the test report**	

§22 101091*01

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **101091*01**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 101091

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

§22 101091*01

Approval No.: **101091*01**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 101091*01

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

Gutachten Nr.: TT-000009-B0-024
Expert opinion No:

zur Erteilung ☐ **einer Teiletypgenehmigung (TTG) nach § 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Verbindung mit § 20 StVZO**
for the granting ***a TTG (German Authorisatzion) according to § 22 German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) in combination with § 20 StVZO***

☒ **eines Nachtrags zur TTG-Nr.: KBA 101091*00**
addendum to TTG-No.: KBA 101091*00

Änderungsumfang: Sonder-Fahrwerksfedern
Modification *special suspension springs*

Typ(e): 15102

Antragsteller / *Applicant*: Heinrich Eibach GmbH

Am Lennedamm 1
D-57413 Finnentrop

§22 101091*01

1 Angaben zu den Sonder-Fahrwerksfedern
Specification of the special suspension springs

1.1 Hersteller / *Manufacturer*: Heinrich Eibach GmbH

Am Lennedamm 1
D-57413 Finnentrop

1.2 Art: Sonder-Fahrwerksfedern zur Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 35 mm (bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Audi S-Line Fahrwerk bis zu ca. 25 mm) für Eibach PRO-KIT (E10XXXXX); bis zu ca. 45 mm (bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Audi S-Line Fahrwerk bis zu ca. 35 mm) für Eibach SPORTLINE (E20XXXXX) in Verbindung mit Austausch-Serienpuffern an Achse-1 (siehe Punkt II). Die Federn werden an Achse-1 (VA) und an Achse-2 (HA) links und rechts montiert.

Kind: *special suspension springs for lowering of the body up to approx. 35 mm (at vehicles with original (standard) Audi S-Line suspension up to approx. 25 mm) for Eibach PRO-KIT (E10XXXXX); up to approx. 45 mm (at vehicles with original (standard) Audi S-Line suspension up to approx. 35 mm) for Eibach SPORTLINE (E20XXXXX) in connection with exchange serious bump stops at front axle (see point II). The springs are mounted at the front axle (FA) and rear axle (RA) on the left and right.*

Hersteller / *Manufacturer*	: Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type*	: 15102

Grund des Nachtrages/ *Reason for extension*:

- Es wird hinzugefügt / *It is added*	:	Der Verwendungsbereich wird erweitert um eine zusätzliche Ausführung des Fahrzeugtyp F2 (Audi A5 e-hybrid / PHEV), EG-TG e1*2007/46*1801*.. ab Nachtrag 46, der fahrwerkstechnisch auf der identischen (PPC) Plattform basiert. *The range of use is extended through the additional version, of vehicle the type F2 (Audi A5 e-hybrid / PHEV), with the EC type approval e1*2007/46*1801*.. from amendment 46 on, whose chassis suspensions technically based on a the identical (PPC) platform.*
- Es wird hinzugefügt / *It is added*	:	Der Verwendungsbereich wird erweitert um eine zusätzliche Ausführung des Fahrzeugtyp F2 (Audi S5 Diesel mit 4-Zylindern / ICE (MHEV plus)), EG-TG e1*2007/46*1801*.. ab Nachtrag 46, der fahrwerkstechnisch auf der identischen (PPC) Plattform basiert. *The range of use is extended through the additional version, of vehicle the type F2 (Audi S5 with diesel engine with 4-Cylinder / ICE (MHEV plus)), with the EC type approval e1*2007/46*1801*.. from amendment 46 on, whose chassis suspensions technically based on a the identical (PPC) platform.*
- Es wird hinzugefügt / *It is added*	:	Der Verwendungsbereich wird erweitert um eine zusätzliche Ausführung des Fahrzeugtyp F2 (Audi S5 Benziner mit 6-Zylindern / ICE (MHEV plus)), EG-TG e1*2007/46*1801*.. ab Nachtrag 46, der fahrwerkstechnisch auf der identischen (PPC) Plattform basiert. *The range of use is extended through the additional version, of vehicle the type F2 (Audi S5 with petrol engine with 6-Cylinder / ICE (MHEV plus)), with the EC type approval e1*2007/46*1801*.. from amendment 46 on, whose chassis suspensions technically based on a the identical (PPC) platform.*

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer*	:	Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type*	:	15102

Es wird hinzugefügt / *It is added*	:	Dies bedingt eine Erweiterung um zwei (2) Federausführungen für die Vorderachsen (11-15-102-03-FA, 21-15-102-03-FA), und zwei (2) Federausführungen für die Hinterachse (11-15-102-06-RA, 21-15-102-06-RA). *This requires an extension by two (2) spring designs for the front axles (11-15-102-03-FA, 21-15-102-03-FA) and two (2) spring designs for the rear axles (11-15-102-06-RA, 21-15-102-06-RA).*
- Es wird geändert / *It is changed*	:	Redaktionelle Änderungen. *Editorial amendments.*

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

1.3 Ausführungen / *Versions*: Zwei / *two*

E1015102 Siehe Punkt 2.1, Verwendungsbereich
See point 2.1, area of use

E2015102 Siehe Punkt 2.2, Verwendungsbereich
See point 2.2, area of use

1.4 Typ / *Type:* **15102**

1.4.1 Ausführungen / *Versions*: **E1015102, E2015102**

1.4.2 Zuordnungstabelle für Typ / Ausführung / Federausführung (Kennzeichnung)
Matchcode table for type / version / spring version (marking)

Typ ***Type***	**Ausführung** ***Version***	Federausführung vorne (VA) *Spring version front (FA)*	Federausführung hinten (HA) *Spring version rear (RA)*	Seite *page*
Eibach PRO-KIT // Audi A5, Typ: F2 (FU / B10)				
15102	E1015102-01-22	11-15-102-01-FA	11-15-102-01-RA	6
15102	E1015102-03-22	11-15-102-01-FA	11-15-102-05-RA	6
15102	E1015102-04-22	11-15-102-02-FA	11-15-102-05-RA	6
15102	E1015102-05-22	11-15-102-02-FA	11-15-102-06-RA	6
15102	E1015102-06-22	11-15-102-03-FA	11-15-102-05-RA	6
Eibach SPORTLINE // Audi A5, Typ: F2 (FU / B10)				
15102	E2015102-01-22	21-15-102-01-FA	21-15-102-01-RA	13
15102	E2015102-03-22	21-15-102-01-FA	21-15-102-05-RA	13
15102	E2015102-04-22	21-15-102-02-FA	21-15-102-05-RA	13
15102	E2015102-05-22	21-15-102-02-FA	21-15-102-06-RA	13
15102	E2015102-06-22	21-15-102-03-FA	21-15-102-05-RA	13

1.5 Kennzeichnung / *Marking:*

Federausführung vorne/ *Spring version front*	:	**Siehe Tabelle 1.4.2**
Federausführung hinten/ *Spring version rear*	:	**Siehe Tabelle 1.4.2**
Hersteller / *Manufacturer*	:	**Heinrich Eibach GmbH** **)
Herstelldatum / *date of manufacture*	:	**Codiert / *coded***
Typzeichen / *Type No.*	:	**KBA 101091**

**) oder Herstellerzeichen / *or manufacturer`s mark*

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

Art der Kennzeichnung: *Kind of marking:*	gelasert, ww. aufgedruckt, dauerhaft angebracht *lasered or printed, permanently attached*
Ort der Kennzeichnung: *Place of marking:*	auf dem Bauteil, im Bereich der mittleren Windung, von aussen sichtbar *on the component, on area of centre coil, visible from the outside*

1.6 Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges
Description of the part / Scope of modification

Vorderachse (VA)
Front axle (FA)

Tieferlegung des Aufbaus um bis zu ca. 35 mm (Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk / Audi S-Line Fahrwerk bis zu ca. 25 mm) durch Eibach PRO-KIT (E10XXXXX) Sonder-Fahrwerksfedern.
Bis zu ca. 45 mm (Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk / Audi S-Line Fahrwerk bis zu ca. 35 mm) durch Eibach SPORTLINE (E20XXXXX) Sonder-Fahrwerksfedern.
Die Einfederwege werden nicht verändert.
Lowering of the body by up to approx. 35 mm (vehicles with standard Sports Suspension / Audi S-Line Suspension up to approx. 25 mm) by using Eibach PRO-KIT (E10XXXXX) special suspension springs. By up to approx. 45 mm (vehicles with standard Sports Suspension / Audi S-Line Suspension up to approx. 35 mm) by using Eibach SPORTLINE (E20XXXXX) special suspension springs.
The bump travel has not changed.

Hinterachse (HA)
Rear axle (RA)

Tieferlegung des Aufbaus um bis zu ca. 35 mm (Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk / Audi S-Line Fahrwerk bis zu ca. 25 mm) durch Eibach PRO-KIT (E10XXXXX) Sonder-Fahrwerksfedern. Bis zu ca. 45 mm (Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk / Audi S-Line Fahrwerk bis zu ca. 35 mm) durch Eibach SPORTLINE (E20XXXXX) Sonder-Fahrwerksfedern.
Die Einfederwege werden nicht verändert.
Lowering of the body by up to approx. 35 mm (vehicles with standard Sports Suspension / Audi S-Line Suspension up to approx. 25 mm) by using Eibach PRO-KIT (E10XXXXX) special suspension springs. By up to approx. 45 mm (vehicles with standard Sports Suspension / Audi S-Line Suspension up to approx. 35 mm) by using Eibach SPORTLINE (E20XXXXX) special suspension springs.
The bump travel has not changed.

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

2 Verwendungsbereich / *Area of use*

2.1 E1015102

E1015102-01-22 / E1015102-03-22 / E1015102-04-22 / E1015102-05-22
E1015102-06-22 (siehe Tabelle / *see table* 1.4.2)

2.1.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / *The special suspension springs*

Typ / *Type* : 15102
Ausführung / *Version* : E1015102
Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typzeichen / *Type No.* : KBA 101091

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**Audi**
Handelsbezeichnung *model: sales name*	**A5 / S5** **FU / B10 (PPC-Plattform / *PPC platform*)** Schräghecklimousine und Kombilimousine (Avant) *Hatchback and Station wagon*
Variante *Variant*	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) *ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)* PHEV = Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid) mit externer Aufladung *PHEV = Plug-in hybrid electric vehicles with external charging*
Lenkung *steering*	Für Fahrzeuge mit und ohne Audi Dynamik-Allradlenkung *for vehicles with and without Audi four-wheel steering*
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**F2**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e1*2007/46*1801*.. ab NT 46** ***from amendment 46 on***

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV (MHEV plus) / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV (MHEV plus) / Mild Hybrid Electric Vehicle)

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

2.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung **vorne** *Spring version* ***front***	**11-15-102-01-FA**	**11-15-102-02-FA**
Einfederungsbegrenzung *Bumpstops*	M45-15-102-01-01 (Eibach) im Lieferumfang enthalten *included in the scope of delivery*	M45-15-102-01-01 (Eibach) im Lieferumfang enthalten *included in the scope of delivery*
für Variante *for version*	4-Zylinder ICE = Verbrennungsmotor Benziner (MHEV plus) *4-Cylinder* *ICE = Internal Combustion Engine* *petrol engine (MHEV plus)*	4-Zylinder ICE = Verbrennungsmotor Benziner und Diesel (MHEV plus) *4-Cylinder* *ICE = Internal Combustion Engine* *petrol and diesel engine (MHEV plus)*
Antriebstyp *drive version*	2WD / FWD Frontantrieb / *front-wheel drive* 4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*	2WD / FWD Frontantrieb / *front-wheel drive* 4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*
	-----	und / *and*
für Variante *for version*	-----	4-Zylinder PHEV Plug-in-Hybrid *4-Cylinder* *PHEV* *Plug-in hybrid electric vehicles*
Antriebstyp *drive version*	-----	4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max. 1200 kg** ***up to max.***	**bis max. 1245 kg** ***up to max.***

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

Federausführung **hinten** *Spring version* ***rear***	**11-15-102-01-RA**	**11-15-102-05-RA**
für Variante *for version*	4-Zylinder ICE = Verbrennungsmotor Benziner und Diesel (MHEV plus) *4-Cylinder* *ICE = Internal Combustion Engine* *petrol and diesel engine (MHEV plus)*	4-Zylinder ICE = Verbrennungsmotor Benziner und Diesel (MHEV plus) *4-Cylinder* *ICE = Internal Combustion Engine* *petrol and diesel engine (MHEV plus)*
Antriebstyp *drive version*	2WD / FWD Frontantrieb / *front-wheel drive*	2WD / FWD Frontantrieb / *front-wheel drive* 4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*
für Achstyp *for axle type*	Mehrlenkerachse *multilink axle*	Mehrlenkerachse *multilink axle*
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1220 kg *)** ***up to max.***	**bis max.** **1340 kg **)** ***up to max.***

Federausführung **hinten** *Spring version* ***rear***	**11-15-102-06-RA**
für Variante *for version*	4-Zylinder PHEV Plug-in-Hybrid *4-Cylinder* *PHEV* *Plug-in hybrid electric vehicles*
Antriebstyp *drive version*	4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*
für Achstyp *for axle type*	Mehrlenkerachse *multilink axle*
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1500 kg ***)** ***up to max.***

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängebetrieb bis zu 1300 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1300 kg
**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängebetrieb bis zu 1420 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1420 kg
***) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängebetrieb bis zu 1580 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1580 kg

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

weitere Einschränkungen: / *further limitations:*
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / *not for vehicles with standard air-suspension*
Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / *not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / *not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive*
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Audi A5 / S5 allroad quattro / *not for models with the sales name Audi A5 / S5 allroad quattro*
Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (FHEV (HEV) / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe Aufladung / *not for vehicles with hybrid drive (FHEV (HEV) / full-hybrid electric vehicles) without external charging*
Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / *not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)*
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Audi (Audi Sport) RS5 / *not for vehicles with the sales name Audi (Audi Sport) RS5*

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse an Achse-2 (HA) / *only for vehicles with multi link axle at rear axle (RA)*

Auch für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Audi S5 (Diesel) / *also for vehicles with the sales name Audi S5 (with diesel engine)*

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

2.1.b Die Sonder-Fahrwerksfedern / *The special suspension springs*

Typ / *Type* : 15102
Ausführung / *Version* : E1015102
Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typzeichen / *Type No.* : KBA 101091

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**Audi**
Handelsbezeichnung *model: sales name*	**S5** **FU / B10 (PPC-Plattform / *PPC platform*)** Schräghecklimousine und Kombilimousine (Avant) *Hatchback and Station wagon*
Variante *Variant* Lenkung *steering*	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner) *ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine)* Für Fahrzeuge mit und ohne Audi Dynamik-Allradlenkung *for vehicles with and without Audi four-wheel steering*
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**F2**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e1*2007/46*1801*.. ab NT 46** ***from amendment 46 on***

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV (MHEV plus) / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV (MHEV plus) / Mild Hybrid Electric Vehicle)

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

2.1.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung **vorne** *Spring version **front***	**11-15-102-03-FA**
Einfederungsbegrenzung *Bumpstops*	M45-15-102-01-01 (Eibach) im Lieferumfang enthalten *included in the scope of delivery*
für Variante *for version*	6-Zylinder ICE = Verbrennungsmotor Benziner (MHEV plus) *6-Cylinder* *ICE = Internal Combustion Engine* *petrol engine (MHEV plus)*
Antriebstyp *drive version*	4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1275 kg** ***up to max.***

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

Federausführung **hinten** *Spring version **rear***	**11-15-102-05-RA**
für Variante *for version*	6-Zylinder ICE = Verbrennungsmotor Benziner (MHEV plus) *6-Cylinder* *ICE = Internal Combustion Engine* *petrol engine (MHEV plus)*
Antriebstyp *drive version*	4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*
für Achstyp *for axle type*	Mehrlenkerachse *multilink axle*
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1340 kg *)** ***up to max.***

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängebetrieb bis zu 1420 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1420 kg

§22 101091*01

weitere Einschränkungen: / *further limitations:*
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / *not for vehicles with standard air-suspension*
Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / *not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / *not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive*
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Audi A5 / S5 allroad quattro / *not for models with the sales name Audi A5 / S5 allroad quattro*
Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (FHEV (HEV) / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe Aufladung / *not for vehicles with hybrid drive (FHEV (HEV) / full-hybrid electric vehicles) without external charging*
Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / *not for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in-hybrid electric vehicles)*
Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / *not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)*
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Audi (Audi Sport) RS5 / *not for vehicles with the sales name Audi (Audi Sport) RS5*

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse an Achse-2 (HA) / *only for vehicles with multi link axle at rear axle (RA)*

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

2.2 E2015102
E2015102-01-22 / E2015102-03-22 / E2015102-04-22 / E2015102-05-22
E2015102-06-22 (siehe Tabelle / *see table* 1.4.2)

2.2.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / *The special suspension springs*

Typ / *Type*	**:**	**15102**
Ausführung / *Version*	**:**	**E2015102**
Hersteller / *Manufacturer*	**:**	**Heinrich Eibach GmbH**
Typzeichen / *Type No.*	**:**	**KBA 101091**

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**Audi**
Handelsbezeichnung *model: sales name*	**A5 / S5** **FU / B10 (PPC-Plattform / *PPC platform*)** Schrägheckklimousine und Kombilimousine (Avant) *Hatchback and Station wagon*
Variante *Variant*	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) *ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)* PHEV = Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid) mit externer Aufladung *PHEV = Plug-in hybrid electric vehicles with external charging*
Lenkung *steering*	Für Fahrzeuge mit und ohne Audi Dynamik-Allradlenkung *for vehicles with and without Audi four-wheel steering*
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**F2**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e1*2007/46*1801*.. ab NT 46** ***from amendment 46 on***

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV (MHEV plus) / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV (MHEV plus) / Mild Hybrid Electric Vehicle)

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

2.2.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung **vorne** *Spring version* ***front***	**21-15-102-01-FA**	**21-15-102-02-FA**
Einfederungsbegrenzung *Bumpstops*	M45-15-102-01-01 (Eibach) im Lieferumfang enthalten *included in the scope of delivery*	M45-15-102-01-01 (Eibach) im Lieferumfang enthalten *included in the scope of delivery*
für Variante *for version*	4-Zylinder ICE = Verbrennungsmotor Benziner (MHEV plus) *4-Cylinder* *ICE = Internal Combustion Engine* *petrol engine (MHEV plus)*	4-Zylinder ICE = Verbrennungsmotor Benziner und Diesel (MHEV plus) *4-Cylinder* *ICE = Internal Combustion Engine* *petrol and diesel engine (MHEV plus)*
Antriebstyp *drive version*	2WD / FWD Frontantrieb / *front-wheel drive* 4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*	2WD / FWD Frontantrieb / *front-wheel drive* 4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*
	-----	und / *and*
für Variante *for version*	-----	4-Zylinder PHEV Plug-in-Hybrid *4-Cylinder* *PHEV* *Plug-in hybrid electric vehicles*
Antriebstyp *drive version*	-----	4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max. 1200 kg** ***up to max.***	**bis max. 1245 kg** ***up to max.***

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

Federausführung **hinten** *Spring version* ***rear***	**21-15-102-01-RA**	**21-15-102-05-RA**
für Variante *for version*	4-Zylinder ICE = Verbrennungsmotor Benziner und Diesel (MHEV plus) *4-Cylinder* *ICE = Internal Combustion Engine* *petrol and diesel engine (MHEV plus)*	4-Zylinder ICE = Verbrennungsmotor Benziner und Diesel (MHEV plus) *4-Cylinder* *ICE = Internal Combustion Engine* *petrol and diesel engine (MHEV plus)*
Antriebstyp *drive version*	2WD / FWD Frontantrieb / *front-wheel drive*	2WD / FWD Frontantrieb / *front-wheel drive* 4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*
für Achstyp *for axle type*	Mehrlenkerachse *multilink axle*	Mehrlenkerachse *multilink axle*
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1220 kg *)** ***up to max.***	**bis max.** **1340 kg **)** ***up to max.***

Federausführung **hinten** *Spring version* ***rear***	**21-15-102-06-RA**
für Variante *for version*	4-Zylinder PHEV Plug-in-Hybrid *4-Cylinder* *PHEV* *Plug-in hybrid electric vehicles*
Antriebstyp *drive version*	4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*
für Achstyp *for axle type*	Mehrlenkerachse *multilink axle*
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1500 kg ***)** ***up to max.***

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängebetrieb bis zu 1300 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1300 kg
**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängebetrieb bis zu 1420 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1420 kg
***) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängebetrieb bis zu 1580 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1580 kg

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

weitere Einschränkungen: / *further limitations:*
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / *not for vehicles with standard air-suspension*
Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / *not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / *not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive*
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Audi A5 / S5 allroad quattro / *not for models with the sales name Audi A5 / S5 allroad quattro*
Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (FHEV (HEV) / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe Aufladung / *not for vehicles with hybrid drive (FHEV (HEV) / full-hybrid electric vehicles) without external charging*
Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / *not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)*
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Audi (Audi Sport) RS5 / *not for vehicles with the sales name Audi (Audi Sport) RS5*

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse an Achse-2 (HA) / *only for vehicles with multi link axle at rear axle (RA)*

Auch für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Audi S5 (Diesel) / *also for vehicles with the sales name Audi S5 (with diesel engine)*

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

2.2.b Die Sonder-Fahrwerksfedern / *The special suspension springs*

Typ / *Type* : 15102
Ausführung / *Version* : E2015102
Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typzeichen / *Type No.* : KBA 101091

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**Audi**
Handelsbezeichnung *model: sales name*	**S5** **FU / B10 (PPC-Plattform / *PPC platform*)** Schräghecklimousine und Kombilimousine (Avant) *Hatchback and Station wagon*
Variante *Variant* Lenkung *steering*	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner) *ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine)* Für Fahrzeuge mit und ohne Audi Dynamik-Allradlenkung *for vehicles with and without Audi four-wheel steering*
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**F2**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e1*2007/46*1801*.. ab NT 46** ***from amendment 46 on***

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV (MHEV plus) / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV (MHEV plus) / Mild Hybrid Electric Vehicle)

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

2.2.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung **vorne** *Spring version **front***	**21-15-102-03-FA**
Einfederungsbegrenzung *Bumpstops*	M45-15-102-01-01 (Eibach) im Lieferumfang enthalten *included in the scope of delivery*
für Variante *for version*	6-Zylinder ICE = Verbrennungsmotor Benziner (MHEV plus) *6-Cylinder* *ICE = Internal Combustion Engine* *petrol engine (MHEV plus)*
Antriebstyp *drive version*	4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1275 kg** ***up to max.***

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

Federausführung **hinten** *Spring version **rear***	**21-15-102-05-RA**
für Variante *for version*	6-Zylinder ICE = Verbrennungsmotor Benziner (MHEV plus) *6-Cylinder* *ICE = Internal Combustion Engine* *petrol engine (MHEV plus)*
Antriebstyp *drive version*	4WD / AWD (quattro) Allradantrieb / *all-wheel drive*
für Achstyp *for axle type*	Mehrlenkerachse *multilink axle*
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1340 kg *)** ***up to max.***

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängebetrieb bis zu 1420 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1420 kg

§22 101091*01

weitere Einschränkungen: / *further limitations:*
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / *not for vehicles with standard air-suspension*
Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / *not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / *not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive*
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Audi A5 / S5 allroad quattro / *not for models with the sales name Audi A5 / S5 allroad quattro*
Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (FHEV (HEV) / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe Aufladung / *not for vehicles with hybrid drive (FHEV (HEV) / full-hybrid electric vehicles) without external charging*
Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / *not for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in-hybrid electric vehicles)*
Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / *not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)*
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Audi (Audi Sport) RS5 / *not for vehicles with the sales name Audi (Audi Sport) RS5*

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse an Achse-2 (HA) / *only for vehicles with multi link axle at rear axle (RA)*

2.3 Technische Daten
Technical data

2.3.1 TRAGFEDERN AN ACHSE-1 (VA) / E1015102 (PRO-KIT)
SUSPENSION SPRINGS AT FRONT AXLRE (FA) / E1015102 (PRO-KIT)

Kennzeichnung: ***Identification***	**11-15-102-01-FA**	**11-15-102-02-FA**	**11-15-102-03-FA**
	Hauptfeder / *mainspring*		
Oberflächenschutz *Surface protection*	Kunststoffbeschichtung *plastic coating*		
Feder-Charakteristik *Characteristic*	progressiv(e)	progressiv(e)	linear(e)
Windungsrichtung *Coiling direction*	rechts *right handed*	rechts *right handed*	rechts *right handed*
Außendurchmesser (mm) *Outer diameter*	120,5	124,25	129,75
Drahtdurchmesser (mm) *Wire diameter*	14,00	14,75	15,50
ungespannte Federlänge *untensioned length*	276	266	262
Blocklänge (mm) *block length*	117	112	106
Gesamtwindungszahl *Total number of coils*	7,25	6,5	5,75

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

TRAGFEDERN AN ACHSE-1 (VA) / E2015102 (SPORTLINE)
SUSPENSION SPRINGS AT FRONT AXLRE (FA) / E2015102 (SPORTLINE)

Kennzeichnung: ***Identification***	**21-15-102-01-FA**	**21-15-102-02-FA**	**21-15-102-03-FA**
	Hauptfeder / *mainspring*		
Oberflächenschutz *Surface protection*	Kunststoffbeschichtung *plastic coating*		
Feder-Charakteristik *Characteristic*	progressiv(e)	progressiv(e)	progressiv(e)
Windungsrichtung *Coiling direction*	rechts *right handed*	rechts *right handed*	rechts *right handed*
Außendurchmesser (mm) *Outer diameter*	120,5	123,5	125,75
Drahtdurchmesser (mm) *Wire diameter*	13,75	14,00	14,50
ungespannte Federlänge *untensioned length*	267	267	267
Blocklänge (mm) *block length*	111	110	110
Gesamtwindungszahl *Total number of coils*	7,0	6,75	6,5

§22 101091*01

2.3.2 TRAGFEDERN AN ACHSE-2 (HA) / E1015102 (PRO-KIT)
SUSPENSION SPRINGS AT REAR AXLRE (RA) / E1015102 (PRO-KIT)

Kennzeichnung: ***Identification***	**11-15-102-01-RA**	**11-15-102-05-RA**	**11-15-102-06-RA**
	Hauptfeder / *mainspring*		
Oberflächenschutz *Surface protection*	Kunststoffbeschichtung *plastic coating*		
Feder-Charakteristik *Characteristic*	progressiv(e)	linear(e)	linear(e)
Windungsrichtung *Coiling direction*	rechts *right handed*	rechts *right handed*	rechts *right handed*
Außendurchmesser (mm) *Outer diameter*	117,0	125,25	123,0
Drahtdurchmesser (mm) *Wire diameter*	14,75	17,00	17,50
ungespannte Federlänge *untensioned length*	291	265	266
Blocklänge (mm) *block length*	125	133	137
Gesamtwindungszahl *Total number of coils*	9,5	6,75	6,75

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

TRAGFEDERN AN ACHSE-2 (HA) / E2015102 (SPORTLINE)
SUSPENSION SPRINGS AT REAR AXLRE (RA) / E2015102 (SPORTLINE)

Kennzeichnung: ***Identification***	**21-15-102-01-RA**	**21-15-102-05-RA**	**21-15-102-06-RA**
	Hauptfeder / *mainspring*		
Oberflächenschutz *Surface protection*	Kunststoffbeschichtung *plastic coating*		
Feder-Charakteristik *Characteristic*	progressiv(e)	progressiv(e)	progressiv(e)
Windungsrichtung *Coiling direction*	rechts *right handed*	rechts *right handed*	rechts *right handed*
Außendurchmesser (mm) *Outer diameter*	116,0	124,75	128,0
Drahtdurchmesser (mm) *Wire diameter*	14,50	16,75	17,50
ungespannte Federlänge *untensioned length*	271	269	272
Blocklänge (mm) *block length*	112	122	127
Gesamtwindungszahl *Total number of coils*	8,75	8,25	8,25

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

2.3.3 Einfederungsbegrenzungen (Gummiholfedern) *)
Bumpstops (rubber springs)

	Achse-1 / Vorderachse (VA) *Front axle (FA)*	Achse-2 / Hinterachse (HA) *Rear axle (RA)*
Typ: *Type:*	Audi A5 Limousine / *Saloon* Kombilimousine (Avant) / *Station wagon*	Audi A5 Limousine / *Saloon* Kombilimousine (Avant) / *Station wagon*
Teileart / System: *type of part / system:*	Original-PUR-Austauschendanschläge **) *original PUR exchange bump stops*	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring *original PUR bump stops with plastic ring*
Hersteller: *Manufacturer*	Eibach (M45-15-102-01-01)	Audi
Höhe / ∅: *height / ∅* Anzahl der Ringnuten *Number of annular grooves*	66,5 / 56 - 52 - 49 mit integriertem Kunststoffring oben *with integrated plastic ring at the top* 12 / 48,3 - 45,3 2	100 / 61,5 - 55 - 52,5 - 43,5 Kunststoffring / *plasic ring* 6 / 55 2
Einfederwege: *bump travel*	serienmäßig *original / standard*	serienmäßig *original / standard*

*) an den Prüfungsfahrzeugen verbaut / *mounted on the test vehicles*

**) Die serienmäßigen Endanschläge (Gummiholfedern) an Achse-1 (VA) müssen gegen die mitgelieferten von Eibach (M45-15-102-01-01) ausgetauscht werden (siehe Punkt 4.1.4).

The standard bump stops (rubber springs) on front axle (FA) must be exchanged for the ones delivered from Eibach (M45-15-102-01-01) (see section 4.1.4).

§22 101091*01

3 Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Notes on possible combination with other modifications

3.1 Sportdämpfer
Custom shock absorbers

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:
- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt 4.1.5 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:
- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height.*

The requirement under point 4.1.5 must be observed and adhered too.

§22 101091*01

3.2 Rad/Reifenkombinationen
Wheel/tyre combinations

3.2.1 Serien-Rad/Reifen-Kombinationen
O.E. wheel/tyre combinations

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

3.2.2 Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:
- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:
- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/ tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

3.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc.
Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

3.4 Anhängekupplung (ECE-R 55 03)
Trailer coupling

Die vorgeschriebenen Höhen zwischen 350 mm und 420 mm, gemäß ECE-R 55 Anhang 7, Punkt 1.1.1., in Verbindung mit Anlage 1, werden eingehalten.

The specified heights of between 350 mm and 420 mm, as set out in ECE Regulation No 55, Annex 7, point 1.1.1, in connection with Appendix 1, are complied with.

4 Hinweise und Auflagen
Notes and conditions

4.1 Auflagen für den Einbaubetrieb:
Notes and conditions for the installation shop

4.1.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.

4.1.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

4.1.3 Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. eingestellt (justiert) werden.
The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked.

§22 101091*01

4.1.4 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt 2.3.3 entsprechen. Dabei müssen die serienmäßigen Endanschläge (Gummiholfedern) an Achse-1 (VA) gegen die mitgelieferten von Eibach (M45-15-102-01-01) ausgetauscht werden.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point 2.3.3). But the standard bump stops (rubber springs) on front axle (FA) must be exchanged for the ones delivered from Eibach (M45-15-102-01-01).

4.1.5 Die Kontrollleuchten im Armaturenbrett dürfen keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.
The warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

4.1.6 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt 2) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point 2) must be observed.

4.2 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter
Guidance information and requirements for the owner of the vehicle

1. Die Hinweise und Auflagen unter Punkt 4.3 sind zu beachten und einzuhalten.
Guidance information and requirements under point 4.3 must be observed and adhered too.

2. Die Genehmigung ist mitzuführen und auf Verlangen zuständigen Personen auszuhändigen.
The approval must be carried and handed over to the responsible persons on request.

4.3 Hinweise und Auflagen für eine Änderungsabnahme
Guidance information and requirements for acceptance of modification

1. n.a. (nicht anwendbar / *not applicable*), siehe Punkt 7 / *see point 7*

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

5 Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) mit den zu ihrer Durchführung erlassenen Richtlinien und Bestimmungen, inclusive der Anwendung von internationalen Vorschriften, sowie den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751, Anhang II (12/2020) unterzogen.
Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the German StVZO (Specification for the road approval of vehicles), with relevant directives, including the 56th amendment ordinance to the StVZO, application of international regulations, as well as with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751, Annex II (12/2020).
The test conditions were fulfilled.

5.a Entscheidungsregel
Decision rule
Binäre Konformitätsaussage mit einfacher Akzeptanz (w = 0).
Binary conformity statement with simple acceptance (w = 0).

5.b Messunsicherheit
Uncertainty of measurement
Gemäß VA 30 nicht im Gutachten ausgewiesen.
Not shown in the test expert opinion according to VA 30.

§22 101091*01

Ort der Prüfungen: *Place of inspection*	Heinrich Eibach GmbH Am Lennedamm 1 57413 Finnentrop
Prüfzeitraum: *Date of the tests*	11.06.2025 - 11.06.2025 (A5 / FWD) 04.09.2025 - 04.09.2025 (A5 / AWD)

5.1 Prüfmuster
Testing sample
Das geprüfte Muster stimmt mit den Zeichnungen gem. Punkt 6, Anlagen überein.
The tested samples corresponds to the drawings in point 6, Annexes.

5.1.1 Freigängigkeit (Lenkungs- und Fahrwerkskompenenten)

Freedom of movement (steering and suspension components)

Das Prüfungsfahrzeug wurde in Verbindung mit den Sonder-Fahrwerksfedern und den beschriebenen Komponenten einer eingehenden Fahrerprobung unterzogen. Zusätzlich wurden die Prüfungsfahrzeuge statisch verschränkt. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden dabei keine negativen Auswirkungen auf die Freigängigkeit von Lenkungs- und Fahrwerkskomponenten festgestellt.

The test vehicle was subjected to thorough driver testing in connection with the special suspension springs. In addition, the suspension was cross bumped. Under normal operating conditions, no negative effects on the freedom of movement of the steering and suspension components were observed.

5.1.2 Verwendungs- und Anbauprüfung

Usability and mounting test

Der Anbau der Soner-Fahrwerksfedern an den Fahrzeugen (gem. Verwendungsbereich, zu Punkt 2) ist sicher und dauerhaft, wenn nach den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch und der Montageanleitung des Herstellers gem. Punkt 6, Anlagen verfahren wird. Die Prüfergebnisse der Kennlinienprüfung gemäß VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II (Kennlinie der Federraten / Achsfederung, bis zum 1,4-fachen der zulässigen Achslast) wurden positiv bewertet. Das Grenzratenkriterium wurde erfüllt.

The attachment of the special suspension springs on the vehicles (according to area of use, see point 2) is safe and permanent if it is carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the manufacturer's assembly instructions in point 6, Annexes. The test results of the characteristic curve test in accordance with VdTÜV leaflet 751, Appendix II (characteristic curve of spring rates/axle suspension, up to 1.4 times the permissible axle load) were evaluated positively. The limit rate criterion was met.

5.1.3 Achseinstellung / Sturzeinfluss

Axle adjustment / camber influence

Eine betriebsübliche Achseinstellung der Fahrzeuge (gem. Verwendungsbereich, zu Punkt 2) nach der Umrüstung mit den Sonder-Fahrwerksfedern bleibt möglich.

A standard axle adjustment of the vehicles (according to area of use, see point 2) after the attachment of the special suspension springs remains possible.

5.2 Festigkeit (§ 30 StVZO)

Durability

Die geprüften Muster erfüllen alle Anforderungen des o.g. VdTÜV-Merkblattes bezüglich der Betriebsfestigkeit.

The tested samples meet all the requirements of the above-mentioned VdTÜV bulletin with regard to operational stability.

§22 101091*01

5.3 Befestigung (§§ 30, 30c StVZO)

Fixation

Die Einrichtung stellt keine Gefährdung im Sinne §§ 30 und 30c StVZO dar. Die Befestigung ist sicher und dauerhaft, wenn nach den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch und der Montageanleitung des Herstellers gem. Punkt 6, Anlagen verfahren wird.

The device does not represent a hazard in the sense of §§ 30 and 30c StVZO. The attachment is safe and permanent if it is carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the manufacturer's assembly instructions in point 6, Annexes.

5.4 Außenkanten (ECE-R 26 04)

External projections

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten gemäß ECE-R 26.

Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements applying to external projections in accordance with ECE-R 26.

5.5 Freigängigkeit

Freedom of movement

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an die Freigängigkeit.

The vehicles meet the requirements for free movement even after mounting the special suspension springs.

5.6 Bodenfreiheit

Ground clearance

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonder-Fahrwerksfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Beim Prüffahrzeug betrug der Abstand achsfester Teile / Boden (Fahrbahn), bei zulässiger Achslast, ca. 90 mm an Achse-1 (VA) und 110 mm an Achse-2 (HA).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. In the case of the test vehicle, the distance from the ground amounted to 90 mm at front axle (FA) and 110 mm at rear axle (RA), at technically permissible axle load, to the axle-fixed parts.

5.7 Radabdeckung (VO (EU) 2021/535/V, VO (EU) 1009/2010)

Wheel coverage

Die Radabdeckung an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA) erfüllt auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, in Verbindung mit den serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen, die Anforderungen der oben genannten Verordnungen.

The wheel coverage at front axle (FA) and rear axle (RA) fulfils after the installation of the special suspension springs, in connection with the standard wheel/tyre combinations, the requirements of the above-mentioned commission regulations.

§22 101091*01

5.8 Fahrverhalten / Bremsverhalten (VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II) / (ECE-R 13 12 / ECE-R 13H 01)

Driving behaviour / braking behaviour

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an das Fahrverhalten unter betriebsüblichen Bedingungen, wie Kreisfahrt, Geradeausfahrt und Bremsverhalten gemäß VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II, Punkt II.5.
Die Bremswirkung, das Bremsverhalten sowie das Verhalten von ABS und ESP werden durch die Montage der Fahrwerksfedern nicht negativ beeinflusst. Die für das jeweilige Basisfahrzeug erteilte Genehmigung der Bremsanlage gemäß 71/320/EWG bzw. ECE R13 / R13H ist weiterhin anwendbar.

Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements for handling under normal operating conditions, such as circular driving, straight-line driving and braking behaviour in accordance with the German VdTÜV-Merkblatt 751, Annex II, Point II.5.
The braking effect, the braking behavior and the behavior of ABS and ESP are not adversely affected by the mounting of the special suspensionsprings. The granted approval of the brake system according to 71/320/EEC or ECE R13 / R13H, for the respective base vehicle is still farther applicable.

5.9 Fahrzeugabmessungen und -gewichte (VO (EU) 2021/535/XIII * 2024/883)

Vehicle dimensions and weights

Die Veränderung der Masse in fahrbereitem Zustand und die Fahrzeugabmessungen liegt im Bereich zulässiger Toleranzen.

The increase of mass in running order and the dimensions of the vehicle is within the allowed tolerances.

5.10 Lichttechnische Einrichtungen (ECE-R 48 08)

Vehicle lighting equipment

Die Anbaulage serienmäßiger lichttechnischer Einrichtungen erfüllt auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung.

The position of the standard vehicle lighting equipment fulfils after the installation of the special suspension springs, the requirements of the above-mentioned regulation.

5.11 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) (ECE-R 10 06)

Electromagnetic compatibility

Nicht anwendbar (Ersatzlasten/Widerstände (siehe Punkt 4.1.5) sind gemäß ECE-R 10, Punkt 3.2.1 eine passive elektrische/elektronische Unterbaugruppe (EUB) oder System das keine EMV (elektromagnetische Verträglichkeit) nachweisen muss).

Not applicable (Replacement loads/resistors (see point 4.1.5) are, according to ECE-R 10, point 3.2.1, a passive electrical/electronic sub assembly (ESA) or system that does not need to demonstrate EMC (electromagnetic compatibility).

5.12 Hinterer Unterfahrschutz (UFS) (ECE-R 58 03)

Rear underrun protective device (RUPD)

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung.

The vehicles meet the requirements for free movement even after mounting the special suspension springs.

§22 101091*01

5.13 Kennzeichen – Anbringung vorne (VO (EU) 2021/535/III * 2024/883)
Number plate – front attachment
Der Anbau und die Sichtbarkeit des vorderen amtlichen Kennzeichens, erfüllt nach der Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, weiterhin § 12 Abs. 5 und Abs. 8 FZV, die Anforderungen der oben genannten Verordnung werden erfüllt.
The mounting and visibility of the front number plate, fulfils after the installation of the special suspension springs continues to comply with § 12 para. 5 and para. 8 of the German FZV, the requirements of the above-mentioned regulation are fulfilled.

5.13 Kennzeichen – Anbringung hinten (VO (EU) 2021/535/III * 2024/883)
Number plate – rear attachment
Der Anbau und die Sichtbarkeit des hinteren amtlichen Kennzeichens, erfüllt nach der Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Verordnung.
The mounting and visibility of the rear number plate, fulfils after the installation of the special suspension springs continues the requirements of the above-mentioned regulation.

5.14 Fußgängerschutz (ECE-R 127 04)
Pedestrian safety performance
Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an den Fußgängerschutz (Bein- und Kopfschutz von Fußgängern), der oben genannten Regelung und des VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II.
Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements for pedestrian safety performance (pedestrian leg and head protection), of the above-mentioned regulation and in accordance with the German VdTÜV-Merkblatt 751, Annex II.

5.15 Fahrzeuge mit Hochvolt-Anlage (ECE-R 100 03)
Vehicles with high-voltage system
Auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, ist durch einen ausreichenden Abstand zu der Originalverkabelung und zur Batterieabdeckung am Unterboden des Fahrzeugs zur Fahrbahn (siehe Punkt 3.3), unter betriebsüblichen Bedingungen, nicht zu erwarten, dass es zu einem Kontakt mit den orange gekennzeichneten Hochvoltkabeln oder mit der Batterieabdeckung kommen kann.
Even after installing the special suspension springs, sufficient clearance between the original wiring and the battery cover (see section 3.3), under normal operating conditions, no contact with the orange-marked high-voltage cables or the battery cover is to be expected.

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

6 Anlagen / *Annexes*

Nr / *No*	Inhalt / *Contents*	Anzahl der Seiten / *Number of pages*	Stand / *Dated*
1	Allgemeine Einbauanleitung / *General Installation Instuctions*	2	19.08.2025
2	Federdaten mit Werkstoffangaben / *Spring data sheets with materials data*		
2.1	Feder / *spring* (VA / *FA*) 11-15-102-01-FA	1	09.09.2025
2.1.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	08.09.2025
2.2	Feder / *spring* (VA / *FA*) 11-15-102-02-FA	1	09.09.2025
2.2.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	08.09.2025
2.3	Feder / *spring* (VA / *FA*) 11-15-102-03-FA	1	13.02.2026
2.3.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	13.02.2026
2.4	Feder / *spring* (VA / *FA*) 21-15-102-01-FA	1	09.09.2025
2.4.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	08.09.2025
2.5	Feder / *spring* (VA / *FA*) 21-15-102-02-FA	1	04.09.2025
2.5.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	08.09.2025
2.6	Feder / *spring* (VA / *FA*) 21-15-102-03-FA	1	13.02.2026
2.6.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	13.02.2026

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

Nr / *No*	Inhalt / *Contents*	Anzahl der Seiten / *Number of pages*	Stand / *Dated*
2.7	Feder / *spring* (HA / *RA*) 11-15-102-01-RA	1	09.09.2025
2.7.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	08.09.2025
2.8	Feder / *spring* (HA / *RA*) 11-15-102-05-RA	1	09.09.2025
2.8.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	08.09.2025
2.9	Feder / *spring* (HA / *RA*) 11-15-102-06-RA	1	21.01.2026
2.9.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	21.01.2026
2.10	Feder / *spring* (HA / *RA*) 21-15-102-01-RA	1	09.09.2025
2.10.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	08.09.2025
2.11	Feder / *spring* (HA / *RA*) 21-15-102-05-RA	1	04.09.2025
2.11.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	08.09.2025
2.12	Feder / *spring* (HA / *RA*) 21-15-102-06-RA	1	21.01.2026
2.12.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	22.01.2026
3	Austauschendanschläge, Daten mit Werkstoffangaben / *Exchange bump stops, data sheets with materials data*		
3.1	Original-Austauschendanschläge / *original Exchange bump stops* (VA / *FA*) M45-15-102-01-01	1	02.10.2025

§22 101091*01

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 15102

7 Schlussbescheinigung / *Concluding certification*

Die zur Prüfung vorgestellten Sonder-Fahrwerksfedern entsprechen den vorstehenden Angaben.
Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Anbau der zugeordneten Fahrwerksteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien. Der Erteilung einer Teiletypgenehmigung (TTG) stehen technische Bedenken bei Einhaltung der angeführten Auflagen und Hinweise nicht entgegen.

The special suspension springs presented for testing complies with the above informations.
The vehicles listed in the field of application comply with the currently valid regulations of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) as well as the currently valid instructions and guidelines issued by the Federal Minister of Digital and Transport after the installation of the associated suspension components. The granting of a TTG is not precluded by technical reservations if the conditions and instructions listed are complied with.

Die Abnahme des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einem nach § 30 der EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung zur Prüfung von Gesamtfahrzeugen der jeweiligen Fahrzeugklasse benannte Technische Dienst oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation wird **nicht** für erforderlich gehalten.
*The acceptance test for installation by means of an officially recognized expert or auditor for the motor vehicles, or of a technical service designated in accordance with § 30 of the EC Vehicle Approval Regulation for the testing of complete vehicles of the respective vehicle category, or test engineer of an officially recognized inspection organization is **not** regarded as necessary.*

Gegen die Erteilung einer TTG nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.
There are no technical objections to issuing an TTG as per § 22 StVZO.

Essen, den / *dated* 18.05.2026

PRÜFLABORATORIUM
TÜV NORD Mobilität GmbH und Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen
Vom KBA benannt als Technischer Dienst für den in der Urkundenanlage aufgeführten Benennungsumfang, KBA-P 00004

Freigabe

Olaf Marquardt

Zweitunterschrift

Gerald Mlinski

§22 101091*01

Allgemeine Einbauanweisung
Performance Fahrwerksfedern

Um die Funktion sicherzustellen, beachten Sie bitte unbedingt
die folgenden Einbau- und Sicherheitshinweise

Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

die Montage der Performance Fahrwerksfedern darf nur in einer Werkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und spezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Die Performance Fahrwerksfedern werden spezifisch für den ihnen zugedachten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen und an die im Gutachten genannten Hinweise.

Prüfen Sie weiterhin, ob der vorliegende Performance Fahrwerksfedern Satz gemäß Gutachten für die zugedachte Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Montagebeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.

Alle in dieser Montageanleitung beschriebenen Arbeitsschritte gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch.

Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für die Montage durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.
2. Sofern zur Montage notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgter Montage wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

Demontage der Serienfedern

1. Zur Demontage der Federn darf nur ein geeigneter Federspanner verwendet werden.
2. Sofern keine speziellen Montagehinweise beiliegen, führen Sie die Demontage gemäß dem Werkstatthandbuch durch.
3. Die Serienbauteile wie Gummihohlfedern (Anschlagpuffer), Dämpferschutzrohr, Domlager, Federteller und Dämpfer müssen auf Verschleiß und Zustand überprüft werden. Wenn die Serienbauteile Verschleiß oder Beschädigungen aufweisen, müssen diese ausgetauscht werden. Wenn keine Austauschbauteile im Lieferumfang beiliegen, werden weiterhin die Serienbauteile verwendet.

Montage der Tieferlegungsfedern

1. Die Federn werden an die zugeordneten Positionen mit der Federkennung sichtbar montiert. Hierbei ist zu beachten das die Feder korrekt im Federsitz und deren Endanschlag sitzt.
2. Schrauben und Muttern am Fahrwerk müssen, sofern vom Hersteller vorgeschrieben, ersetzt und mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment angezogen werden.
3. Um ein Verspannen des Fahrwerks zu vermeiden, müssen die Fahrwerkskomponenten in Nulllage (mit dem Eigengewicht des Fahrzeugs, auf den Rädern stehend) des Fahrzeugs angezogen werden.

Montageabschluss

1. Nach Abschluss der Montage sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Fahrwerkselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
2. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
3. Bei der Vermessung werden die Herstellervermessungsdaten in Spur und Sturz vorgesehen.
   Wenn benötigt muss die Scheinwerfereinstellung, die Kalibrierung der Fahrassistenzsysteme und der lastabhängige Bremskraftregler gemäß Herstellervorgaben überprüft und eingestellt werden.
4. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
5. Die unter 1. beschriebene Freigängigkeit Prüfung ist zu wiederholen.
6. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss der Montage, nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!

§22 101091*01

General Installation Instructions
Performance Suspension Springs

To ensure proper functioning, please be sure to observe the following installation and safety instructions

Dear Customer,

The installation of the performance suspension springs must only be carried out in a workshop by appropriately trained and specifically qualified personnel. Returns are only possible for new parts in their original packaging. Once installed, parts are excluded from exchange.

The performance suspension springs are specifically developed and approved for their intended application. Improper use or installation can have serious consequences. To avoid property damage and personal injury, please strictly follow the installation instructions below as well as the notes specified in the approval report.

Please also check that the enclosed set of performance suspension springs is approved for the intended application according to the approval report. In case of deviations or incomplete documentation, please consult the dealer or Heinrich Eibach GmbH directly before starting installation.

All work steps described in this installation manual are supplementary to the workshop manual.

Vehicle Preparation

1. The vehicle must be lifted using a technically sound lifting platform intended for this purpose and secured in the raised position with appropriate supports.
2. If necessary for installation, remove the wheels and reinstall them properly after installation. Observe the torque specifications as indicated in the workshop manual.

Removal of Original Springs

1. Only a suitable spring compressor must be used for spring removal.
2. If no special installation instructions are provided, perform removal according to the workshop manual.
3. Original components such as rubber spring buffers (bump stops), shock absorber protective tubes, strut mounts, spring seats, and shock absorbers must be checked for wear and condition. If any of these parts show wear or damage, they must be replaced. If no replacement parts are included in the delivery, the original parts will continue to be used.

Installation of Lowering Springs

1. Install the springs in their assigned positions with the spring identification visible. Ensure the spring sits correctly and is properly seated at its end stop.
2. Bolts and nuts on the suspension must be replaced if prescribed by the manufacturer and tightened to the specified torque.
3. To avoid stress on the suspension, the suspension components must be tightened in the neutral position of the vehicle (vehicle resting on its wheels under its own weight).

Completion of Installation

1. After installation, reinstall the wheels properly and check that all suspension components are securely fitted. Observe torque specifications as per the workshop manual.
2. Check and ensure clearance of hoses, cables, and control cables on both axles, considering suspension travel and steering movements.
3. During alignment, use the manufacturer's alignment data for toe and camber. If necessary, check and adjust headlight alignment, calibration of driver assistance systems, and load-dependent brake force regulator according to manufacturer specifications.
4. After a test drive, check the secure fit of all fastening elements. Observe torque specifications according to the workshop manual.
5. Repeat the clearance check described under point 1.
6. After a maximum of 50 km driving distance, for final installation approval, check again the secure fit of all parts and fastening elements. Observe torque specifications according to the workshop manual.

§22 101091*01

Revision status: 19.08.2025
Date: 19.08.2025